
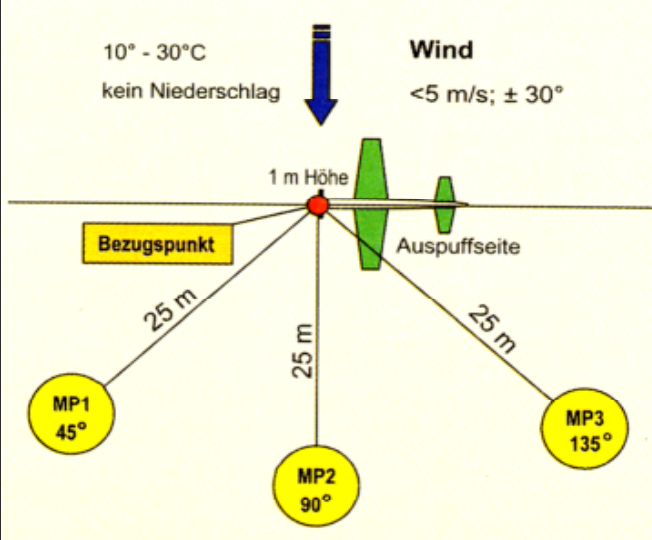




DEUTSCHER
MODELLFLIEGER
VERBAND

DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)
vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein		Messort	Messbeauftragter		
Eigentümer: Hans Mustermann		Modellfluggelände des MFF Albatros Eisenach	Name: Engler		
Verein: MFF Albatros Eisenach		Datum: 12.06.2008 Messzeit: 12:10 Uhr	Vorname: Hans-Jürgen Straße: Am Biegel 8 PLZ, Ort: 56567 Neuwied		
Klima und Wetter:					
Niederschlag:	nein	Windgeschwindigkeit:	2-3,5 [m/s]	Temperatur: 26 °C	
		Referenzbedingungen nach der LVL			
		Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90° ± 30° zur Windrichtung Betriebszustand: Volllast keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät) Messgröße: L _{Amax} in dB(A), Betriebsart slow L _{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3 Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells Windgeschwindigkeit <= 5m/sec. kein Niederschlag			
		Schalldruckpegel L_{Amax} in dB(A)			
		1. Messpunkt 72 dB(A) 2. Messpunkt 73 dB(A) 3. Messpunkt 74 dB(A)			
		L_{Amax} 25m = 73 dB(A)			
Modelldaten				verwendete Messgeräte	
Modellname: Schleppi				Schallpegelmesser: Rohde & Schwarz	
Gewicht: (kg) 8 (max. Startmasse)				1 kalibriert am: 10.06.2008 (min. alle 2 Jahre)	
Motorhersteller / Bez.:				Windmesser: FerroPilot, Pocket Weather	
Motortyp: 4T 2T X Wa. 23 ccm				Thermometer: Thermometer im KFZ	
Luftschraube: APC				Bemerkungen:	
Material: GFK					
Blattzahl: 2 ∅ / Steigung: 16x12					
max. Drehzahl: 8500 [1/min]					
Schalldämpfer: OS Hatori, Resorohr				Unterschrift Messbeauftragter	

Hinweis: Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein